

Technická zpráva

Geodetická dokumentace po připomínkách

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

Objednatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel: TMS Projekt s. r.o.
Dubičné 106,
373 71 Dubičné

Zpracovatel geodetické části: HRDLIČKA spol. s r. o.
náměstí Kněžny Ludmily 45,
266 01 Tetín

Účel: DSP
Číslo zakázky: 24.2162
Datum zpracování: 10/2024-05/2025

Odpovědný projektant stavby: Ing. Petr Štengl
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Pavelka
Vyhotovil: Ing. Lenka Hošková

Souřadnicový systém: S – JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání, v platném znění,
- Zákon 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění,
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,

- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

DKM a KMD platné k 09/2024, aktualizované 02/2025, soubory digitálních katastrálních map byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Nová Ves nad Popelkou – KMD
- k. ú. Roškopov – KMD
- k. ú. Stará Paka – DKM
- k. ú. Ústí u Staré Paky – DKM

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 09/2024, aktualizované 02/2025.

3. Použité mapové podklady

- Zaměření poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem

Lokalizace stavby:

Kraj:	Královéhradecký, Liberecký
Katastrální území:	Nová Ves nad Popelkou (705802), Roškopov (741469), Stará Paka (753823), Ústí u Staré Paky (741477)
TU	1431 - km 68,630 - 73,200 1601 - km 84,890 - 85,600

E.5 Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DSP.

E.5.1 Technická zpráva

E.5.2 Majetkoprávní část

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.5 Obvod stavby

E.5.6 Geodetické a mapové podklady

E.5.7 Geometrické plány

E.5.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSP pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka.

E.5.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Petr Štengl – stav k 09.10.2024.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG, pracoviště Ústí nad Labem, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČR – Správa železnic s.o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o., nebyly na nich tedy navrženy žádné záборы ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasných a trvalých záborů i věcných břemen.

E.5.2.1 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 30 m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

E.5.2.2 Přehled kladu mapových listů

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 50 000.

E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen, trvalé záboř a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 500.

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz E.5.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění.

E.5.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽBPB) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG – regionální pracoviště Ústí nad Labem.

Body TÚ 1431 č. 824, 3751, 853, 836 a 837 a bod TÚ 1051 č. 3051 stávajícího ŽBP budou ohroženy stavební činností. Je potřeba k nim umístit ochrannou tyč nebo ochrannou skruž, aby body při stavbě nebyly zničeny.

Body TÚ 1431 č. 823, 854, 831, 832, 835, 838 a body TÚ 1051 č. 780 a 783 stávajícího ŽBP budou zničeny stavební činností. Po stavbě budou v blízkosti na vhodném místě zřízeny nové body dle předpisu M20/MP007.

E.5.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 500. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Petrem Štenglem.

E.5.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- PS 01-01-31 *PZS v km 69,464 (P4734)*
- SO 01-86-01 *Přípojka nn pro PZZ P4734*

E.5.4.2 Grafická část – součást výkresu E.5.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

E.5.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

E.5.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice trvalého záboru

4001 – Hranice dočasného záboru

7001 – Hranice ÚMVŽST

8001 – Hranice ÚMVŽST - nájem

E.5.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu E.5.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

E.5.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem.

E.5.7 Geometrické plány

V k. ú. Nová Ves nad Popelkou byly navrženy trvalé zábory na p. č. 5318, 5324, 5327. Geometrický plán pro rozdělení pozemků č.921-242162/2025 je přiložen k dokumentaci .

V k. ú. Nová Ves nad Popelkou bylo navrženo zřízení věcných břemen na p. č. 5316/1, 5318, 5327 a 5333.

V k. ú. Ústí u Staré Paky bylo navrženo zřízení věcného břemene na p. č. 434/2.

Geometrický plán č. 921-242162/2025 pro vymezení rozsahu věcných břemen na p. č. 5316/1 a 5333

v k. ú. Nová Ves nad Popelkou je přiložen k dokumentaci.

Geometrické plány pro vymezení ostatních rozsahů věcných břemen budou vyhotoveny až na základě DSPS.

V Praze 12.05.2025

vypracovala: Ing. Lenka Hošková

ověřil: Ing. Petr Pavelka

číslo ověření: 313/2025

datum ověření: 19.05.2025

Náležitostmi a přesností odpovídají
právním předpisům.

